



Blomet Paradiso

UN PROJET DE QUARTIER : UNE ALLEE VERTE DE SQUARE EN SQUARE



Clotilde IMBERT
Gérard GUILLAUMIN
Gilles ROUSSEAU

Sommaire

A – Avant-Propos

B – Etat actuel du secteur du projet

C – Le projet : une allée verte de square en square



PARIS (XV^e) — Square de Vaugirard - Le Kiosque de la Musique

A- Avant propos

Présentation de l'idée et de la démarche :

◆ **Une invitation à la promenade**

Le square Adolphe Chérioux, la place de la Mairie et le square St Lambert constituent trois grands espaces de promenade piéton qui en se succédant ne demandent qu'à être reliés visuellement, physiquement et « végétalement » pour créer une belle allée verte invitant les habitants à la balade de square en square.

◆ **Un espace de dialogue avec les élus et les techniciens**

Cette démarche doit en effet être une occasion de rencontre entre les différents acteurs pour envisager des solutions techniques tant en terme de voirie, de circulation, de stationnement qu'en terme paysager et de création d'espaces verts. Nous pensons en effet, dans ce cas précis, que les différentes mobilités urbaines peuvent cohabiter harmonieusement en portant une attention particulière aux zones de conflits potentiels (carrefours, traversées, stationnement, etc...)

◆ **Une réponse modeste et concrète aux conséquences à venir du réchauffement climatique ?**

Tous les experts scientifiques s'accordent aujourd'hui pour nous alerter sur les conséquences du réchauffement des températures dans notre vie quotidienne. Ceci sera plus particulièrement ressenti dans les villes où la densité et la forte mobilité des habitants nécessiteront de trouver un ensemble de solutions adaptées.

La création d'une importante coulée verte (sans discontinuité) dans le cœur du XV^{ème} Arrdt entre deux axes de circulation automobile importants (rue de Vaugirard et rue Lecourbe) pourra constituer, dans le futur, un espace de fraîcheur et d'ombre recherché.

B- Etat actuel du secteur de projet

◆ **Vivre dans le quartier « Blomet »**

Autour du long axe nord-sud que constitue la rue Blomet s'étire un quartier animé, accueillant résidentiels et actifs. Peuplé d'un grand nombre d'habitants à l'année, ce quartier du cœur du XV^{ème} arrondissement de Paris est constitué des fonctions urbaines accompagnant les besoins des résidents : commerces de proximité, supermarchés, services, bibliothèques, équipements scolaires et sportifs, cinéma, transports en commun... La population est constituée en partie de familles et les enfants et les jeunes sont souvent nombreux à emprunter les rues et les espaces publics du quartier. Entre les équipements scolaires et les squares, les traversées devraient être facilitées et sécurisées.

Le long de la rue de Vaugirard, quelques immeubles attirent quotidiennement des flux d'actifs.

Quelques espaces publics attirent plus particulièrement la population et représentent les lieux de vie du quartier : la place du général Beurret, la place de la mairie d'arrondissement, le square St Lambert.

Ancienne commune de Vaugirard, ce secteur a un passé culturel riche. Au XX^{ème} siècle, il abrita de nombreux artistes (atelier de Miro...) et des lieux de fête (Le Bal Nègre...). Quelques traces de ce passé artistique subsistent dans les rues et cours du quartier.

La rue Blomet côtoie le « centre politique » du XV^{ème} arrondissement et cela rappelle que la situation politique locale y est parfois compliquée.

◆ **Les éléments marquants jalonnant la promenade**

Entre la bouche de métro Vaugirard (ligne 12) et le square St Lambert, on rencontre tout au long du parcours plusieurs éléments « phares » de la vie du quartier (équipements, commerces, cafés). Pourtant le cheminement est parfois difficile, encombré ou désert selon les endroits et manque d'unité. En résumé, cet espace central du XV^{ème} arrondissement ne fonctionne pas aussi bien que les aménagements – parfois récents – auraient pu le laisser supposer.



La rue Blomet au niveau du projet

◆ **Description des éléments à prendre en compte dans le projet et appréciation de leur usage et fonctionnement**

✓ La station de métro Vaugirard

Station très fréquentée, elle génère des flux constants et réguliers tout au long de la journée, avec des pics d'affluence aux heures de bureaux.

Le long du square Adolphe Chérioux, les flux se font entre les grilles du jardin et l'alignement d'arbres sur un espace restreint compte tenu du nombre de piétons. Praticable à une personne, il est peu pratique pour les poussettes et les Personnes à Mobilité Réduite.



✓ Vélib

A deux pas du métro, le 15 juillet dernier, une station *Vélib* de 36 vélos, a ouvert place A.Chérioux. Une autre station de 32 vélos a également été installée rue Léon Séché entre la mairie et le square St-Lambert. Aussi, le secteur a vu arriver de nombreux cyclistes, mais est-il prêt à les accueillir en toute sécurité ? Comment dédier un peu d'espace à des cyclistes attirés par le nombre et la grande taille de ces stations *Vélib* ?



✓ Le square Adolphe Chérioux

Square classique du 19^{ème} siècle, tout en longueur, il abrite parterres de gazon, rosiers, alignement d'arbres, jeux pour enfants, statues et kiosque. Il constitue une jonction entre la station de métro et la mairie et un lien – un espace non-bâti – entre la rue Vaugirard et la rue Lecourbe.

Austère l'hiver, plus accueillant dès le printemps, il attire pourtant peu les habitants du quartier qui lui préfèrent le square St-Lambert. Au mieux, on le traverse pour éviter les trottoirs ; souvent, il est fréquenté par des piétons de passage qui s'arrêtent un quart d'heure sur un banc.

Toutefois, l'espace de jeux est régulièrement fréquenté mais il constitue une barrière entre la station de métro et le square. Les grilles qui l'entourent limitent son accès.



Dimension du square
Longueur : 154 mètres
Largeur : 49 mètres

Nom du square

Adolphe Chérioux : (1857-1934)
Président du conseil municipal du
XV^{ème} arrondissement



✓ La rue Blomet

Entre le square et le parvis de la mairie, se glisse la rue Blomet, à cet endroit pavée et surélevée afin de matérialiser une traversée de piéton régulière et de faire ralentir les voitures.

✓ La place de la mairie – la mairie – le monument aux morts

Place en pavé, parvis de mairie, cet espace public assez fréquenté par les piétons – parfois les cyclistes – est aussi utilisé par les terrasses des cafés-

restaurants. Sa fréquentation augmente en fin de journée et le week-end, la place se transformant en terrain de jeux (foot, jonglage, roller, skate-board...). Un parking se situe sous le parvis.



Un monument aux morts se situe à proximité de la rue Lecourbe, sous les arbres.

✓ Bibliothèque municipale – tribunal d’instance

Dans l’alignement du square A.Chérioux et du parvis de la mairie, un bâtiment en pierre accueillant le tribunal d’instance et la bibliothèque municipale crée des mouvements de piétons, essentiellement l’après-midi.

La bibliothèque fermera prochainement en raison de la construction d’une médiathèque avenue d’Alleray, elle sera localisée quasiment dans l’axe du projet à environ 300 mètres. La destination du bâtiment n’est pas encore connue.



✓ Le square St-Lambert et le lycée Camille-Sée

Ce jardin fut construit en 1933 dans le même projet d'aménagement que les immeubles qui l'entourent. Il jouxte le lycée Camille-Sée.

Square très fréquenté par les familles du quartier, il s'oppose dans son fonctionnement à celui d'A.Chérioux. Offrant un vaste terrain de jeux et des ambiances différentes, pour tous les âges, son succès est assuré. Il accueille joggeurs, jeunes du lycée voisin et des familles pour l'après-midi ou le début de soirée en été.

Il est entre autre constitué de :

- jeux pour enfants et adolescents
- théâtre de guignol
- point Wifi
- fontaine
- vastes parterres en gazon
- scène
- promenade arborée

Surface : 20 745 m²



C - Le projet : une allée verte de square en square

- ◆ **Les objectifs du projet**
 - **Innover dans l'approche végétale de la ville**
 - **Faciliter les déplacements piétons – voire cyclistes – entre les espaces publics, les équipements et les lieux de vie du quartier.**
 - **Créer des espaces publics attractifs et cohérents, dont le point commun serait le traitement paysager**



◆ **Description du projet**

L'allée verte croisera perpendiculairement les grands axes de circulation automobile majeurs (rue de Vaugirard et rue Lecourbe) et la rue Blomet. Elle matérialisera ainsi un lieu de circulation alternative à la voiture et un espace public attractif. Elle liera entre eux les lieux de vie du quartier où les résidents se rendent souvent à pied.

DE SQUARE EN SQUARE



◆ Les Contraintes

Deux contraintes majeures sont à prendre en compte dans le projet.

- le parking souterrain

Quels arbres sont-ils susceptibles d'être plantés en surface ? Comment intégrer l'entrée et la sortie du parking ?

- le carrefour à l'intersection de la rue Lecourbe, Pétel et L.Séché.

Comment améliorer la traversée entre le parvis et le square St-Lambert ? Comment utiliser l'îlot central, aujourd'hui investi par les deux-roues ?



◆ Quelques références

A proximité du XV^{ème} arrondissement, se situent des espaces publics pouvant servir de références au projet : l'avenue de Breteuil constitue un exemple d'allée ouverte sans contrainte de barrières délimitant l'espace vert. L'avenue de Saxe est une allée plantée d'arbres où les trottoirs permettent une circulation piétonne aisée.

Le square Trousseau, dans le XI^{ème} arrondissement, proche dans le tracé du square A.Chérioux, attire les piétons de passage comme les enfants et adolescents pour des après-midis de jeu.



Avenue de Breteuil



Avenue de Saxe



Square Trousseau